

Информация по травмированию несовершеннолетних на Белорусской железной дороге

В 2019 году на Белорусской железной дороге было травмировано 10 несовершеннолетних, 5 из них смертельно. Возраст пострадавших от 10 до 17 лет. Причины травмирования и гибели несовершеннолетних:

5 перебежали и переходили (2 находились в наушниках) через железнодорожные пути на пешеходных переходах перед прибывающими поездами;

2 перебежали и переезжали (с велосипедами) через железнодорожные пути по переездам перед прибывающими поездами;

1 хождение и переход железнодорожного пути в неустановленном месте;

1 при попытке сделать селфи (приближение к контактному проводу на небезопасное расстояние);

1 лежание на железнодорожном пути (суицид).

В 2020 году на Белорусской железной дороге были травмированы 6 несовершеннолетних, 4 из них смертельно. Возраст пострадавших от 10 до 17 лет. Причины травмирования и гибели несовершеннолетних:

3 хождение и переход железнодорожных путей в неустановленном месте;

1 при попытке сделать селфи (приближение к контактному проводу на небезопасное расстояние);

1 получил электротравму в результате соприкосновения с контактными проводами разложенной мокрой рыболовной удочкой;

1 лежание на железнодорожном пути (суицид).

В 2021 году на объектах Белорусской железной дороги травмировано 4 несовершеннолетних, 1 из них смертельно. Возраст пострадавших от 10 до 17 лет. Причины травмирования и гибели несовершеннолетних:

1 ведение переговоров по мобильному телефону при переходе путей по пешеходному переходу;

1 переходил пути по пешеходному переходу, вёл велосипед и слушал музыку по мобильному телефону с надетым капюшоном;

1 переход железнодорожных путей в неустановленном месте;

1 при попытке сделать селфи (приближение к приближающему поезду на небезопасное расстояние).

За 11 месяцев 2022 года на объектах Белорусской железной дороги травмировано 5 несовершеннолетних, 2 из них смертельно. Возраст пострадавших от 1 года до 17 лет. Причины травмирования и гибели несовершеннолетних:

1 в непосредственной близости от пребывающего поезда переходил пути по пешеходному переходу, при исправной сигнализации, и слушал музыку по мобильному телефону с надетым капюшоном;

1 переезжал на велосипеде по пешеходному переходу, при исправной сигнализации, через железнодорожные пути перед прибывающим поездом;

1 при попытке сделать селфи, поднялся на грузовой вагон (приближение к контактному проводу на небезопасное расстояние) – получил электротравму;

1 ребёнок погиб при попытке родителей перебежать через пути по пешеходному переходу, при исправной сигнализации, перед прибывающим поездом;

1 с надетым капюшоном по пешеходному переходу, при исправной сигнализации, подошёл к пути во время прохода по нему грузового поезда, где был зацеплен вагоном проходящего поезда.

Основные причины травмирования и гибели несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта – беспечность самих юных граждан, не соблюдение элементарных мер безопасности и правил нахождения в зоне повышенной опасности, хождение и переход через железнодорожные пути в неустановленных местах, ведение переговоров и слушание музыки с помощью мобильной связи, а также попытки сделать селфи и суицида.

В пределах УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» с 2017 по декабрь 2022 года случаев травмирования несовершеннолетних не отмечено.