

**Информация
о состоянии непроизводственного
травматизма граждан на железной
дороге**

За истекший период 2022 года на Витебском отделении Белорусской железной дороги зарегистрировано 4 случая травмирования граждан, не связанных с производством, в которых 2 человека травмировано смертельно (1 из них суицид), из общего числа 3 находились в состоянии алкогольного опьянения.

Машинистами поездов 21 раз применялись экстренные торможения для предотвращения наезда на людей и автотранспорт, в 17 случаях наезды удалось предотвратить.

По вине водителей автотранспорта за истекший период 2022 и аналогичный период 2021 по вине водителей автотранспорта произошли по 1 случаю ДТП на железнодорожных переездах. В результате ДТП пострадавших граждан нет.

В соответствии с главой 4 «Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности» Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.07.2021 №21) установлено:

1. Гражданами, находящимися в зонах повышенной опасности, обеспечивается соблюдение общественного порядка.

2. В зонах повышенной опасности не допускается:

блокировать железнодорожные пути и другие объекты инфраструктуры;

подкладывать на железнодорожные пути любые посторонние предметы, оставлять на путях вещи, создавать иные помехи, которые могут вызвать нарушение движения транспортных средств железнодорожного транспорта и (или) препятствовать нормальному функционированию объектов инфраструктуры;

повреждать железнодорожные пути, защитные лесонасаждения, снегозащитные ограждения и другие путевые объекты, сооружения и устройства энергообеспечения, сигнализации и связи;

разрисовывать или повреждать транспортные средства железнодорожного транспорта, бросать в них камни и иные предметы;

вскрывать конструкционные элементы транспортных средств железнодорожного транспорта;

размещать в транспортных средствах железнодорожного транспорта, их конструкционных элементах, контейнерах либо в перевозимых транспортными средствами железнодорожного транспорта грузах товары (предметы), не принятые в установленном порядке к перевозке;

уничтожать, срывать, повреждать средства идентификации, пломбы, запорные устройства, имеющиеся на грузовых вагонах, контейнерах, повреждать отдельные грузовые места и их упаковку, пакеты, ограждения объектов инфраструктуры;

повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливая знаки, указатели или иные носители информации;

осуществлять самовольный проезд в грузовом поезде, проезд на подножке, автосцепом устройстве, ином конструкционном элементе транспортного средства железнодорожного транспорта;

открывать двери транспортного средства железнодорожного транспорта во время движения, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

выбрасывать мусор или иные предметы из транспортного средства железнодорожного транспорта;

высовываться из окон и дверей тамбуров вагонов во время движения транспортного средства железнодорожного транспорта;

осуществлять самовольную остановку транспортного средства железнодорожного транспорта без необходимости;

находиться на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их перехода;

оставлять детей без присмотра и контроля, в том числе при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов;

выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного транспортного средства железнодорожного транспорта;

подходить к вагону до полной остановки транспортного средства железнодорожного транспорта;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы (за исключением посадки в вагоны и высадки из вагонов);

осуществлять посадку в транспортное средство железнодорожного транспорта или высадку из него во время движения;

создавать помехи другим пассажирам при посадке их в вагоны и высадке их из вагонов;

пользоваться портативными устройствами (мобильными телефонами, планшетами и тому подобным) на расстоянии менее 1 метра от края пассажирской платформы;

бежать или проезжать на механизированных средствах передвижения по пассажирской платформе рядом со стоящим, прибывающим, проходящим или отправляющимся (движущимся) транспортным средством железнодорожного транспорта;

устраивать на пассажирской платформе различные подвижные игры;

подлезать под транспортные средства железнодорожного транспорта;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прислоняться к стоящим транспортным средствам железнодорожного транспорта;

подниматься на поддерживающие конструкции контактной сети, линий электропередачи, транспортные средства железнодорожного транспорта, конструктивные элементы объектов инфраструктуры;

приближаться непосредственно или используя различные предметы к контактной сети, другим токоведущим частям объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, оборванным проводам;

производить фото-, видеосъемку с угрозой для жизни, в том числе вблизи железнодорожного пути во время приближения или проследования транспортного средства железнодорожного транспорта;

проносить (провозить) огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые, токсические и другие опасные вещества, и предметы, а также вещества и предметы, которые запрещены или ограничены для перемещения (перевозки);

оставлять механизированные средства передвижения, транспортные средства в не предназначенных для этого местах;

использовать полосу отвода железной дороги для движения механизированных средств передвижения и транспортных средств, не применяемых для обслуживания объектов инфраструктуры;

свешивать и сбрасывать посторонние предметы с пешеходных мостов и путепроводов;

проникать за ограждения пешеходных мостов и путепроводов и прыгать на подвижной состав;

осуществлять лов рыбы с железнодорожных мостов.

3. Для оказания содействия владельцам инфраструктуры в обеспечении безопасности перевозок, личной и имущественной безопасности гражданам, находящимся в зонах повышенной опасности, необходимо:

воздержаться от распития спиртных напитков и (или) пребывания в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

при возникновении объективной необходимости в экстренной остановке транспортного средства железнодорожного транспорта имеющимися средствами подавать круговыми движениями руки сигнал остановки локомотивной бригаде или другим работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

при возникновении чрезвычайной ситуации незамедлительно покинуть опасное место либо переместиться в наиболее безопасную зону, выполнять указания работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, сотрудников органов внутренних дел, других правоохранительных органов и иных органов, и организаций, обеспечивающих устранение возникшей ситуации и ее последствий;

выполнять законные требования работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечивать вежливое и культурное общение с ними;

информировать органы внутренних дел и работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования при обнаружении в зонах повышенной опасности:

препятствий или помех, создающих угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

фактов совершения противоправных деяний в отношении объектов инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта, граждан и их имущества;

подозрительных предметов, забытых или бесхозных вещей (не прикасаясь к ним);

лиц, находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.